

## L'attrezzo in pratica



Per allentare i gallettoni ad alette, sono talvolta necessarie forze intense. Con il cricchetto da  $\frac{3}{4}$ " e la prolunga, ciò appartiene ormai al passato.

I gallettoni delle vostre ruote non verranno più danneggiati e potrete rallegrarvi nel vedere che essi rimarranno splendidi e cromati.

Con un uso corretto, è praticamente escluso anche il rischio di ferirsi.



## Feedback die clienti



Subito alla prima prova speciale, la squadra di Brema con il numero 97 ha una foratura. Grazie a Oldtimertools, con vento freddo a meno 15 °C, il gallettone centrale della TR 3 (del 1957) può essere svitato e riavvitato in modo preciso. Esso il motivo per cui una squadra di rally punta su buoni attrezzi.

*Georg Nerke*

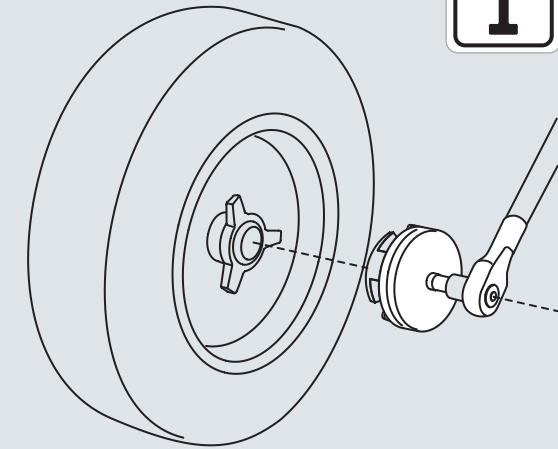


*Un uso sicuro dell'attrezzo: il gallettone ad alette si blocca nell'attrezzo, ciò impedisce che esso possa scivolare.*

*... future meets tradition*



Ferrari  
Maserati  
Triumph  
Morgan  
Austin Healey  
MG  
Jaguar  
Daimler  
MB 300 SL  
Porsche  
Aston Martin  
BMW  
Lagonda  
Cobra  
Lamborghini  
Alfa Romeo  
Alvis  
Iso Rivolta



## Svitamento senza danni di gallettoni ad alette

## Serraggio ottimale con la chiave dinamometrica

Michael Kirchgässler  
Im Winkel 24  
31199 Diekholzen (Germania)

Tel. +49 (0) 5121 - 697 75 47  
Fax +49 (0) 5121 - 697 75 48

info@oldtimertools.de  
www.oldtimertools.de



Vi presentiamo diversi attrezzi speciali per diversi tipi di auto d'epoca per svitare e serrare senza danni i gallettoni ad alette e quelli ottagonali con l'impiego di una chiave dinamometrica. Quest'ultima permette di ottenere una coppia di serraggio ottimale. Gli attrezzi non danneggiano il materiale e sono resistenti all'usura.



FMB 42  
Per alette  
Ferrari, Maserati  
e Borrani



JAZ 3  
Per Jaguar  
e Daimler con  
gallettoni ovali

MHT 70

Attrezzo combinato per gallettoni ad alette e ottagonali, adatto per MG, Morgan, Austin Healey e Triumph

Offriamo questi e molti altri attrezzi.



Siamo presenti nelle fiere più rinomate.

## Sicurezza

Conoscete la „coppia definita“?

Con la vostra vettura, dopo la sostituzione delle ruote non partireste mai senza essere sicuri di averle serrate correttamente. Controllate i quattro o più bulloni con il cricchetto o con la chiave dinamometrica e dopo un tragitto di prova li ricontrollate ancora una volta.

Potete essere quindi sicuri di aver serrato i bulloni della vostra vettura con la „coppia definita“ prescritta.

Nel caso di un cerchione con gallettone centrale, sia esso ad alette, ottagonale od ovale, tale coppia definita va fino a 250 - 500 Nm.

Con un attrezzo di Oldtimertools e una chiave dinamometrica, potete rendere sicure le ruote nella vostra vettura d'epoca e il vostro sport del tempo libero.

La possibilità di svitare e serrare facilmente e senza danni i gallettoni ad alette con il cricchetto sono un buon argomento per usare il nostro attrezzo.

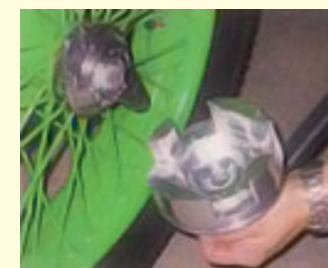
Un argomento altrettanto importante è senza dubbio quello della sicurezza nel traffico.

## Semplice e geniale



### Senza alcun martello!

Chi serra il gallettone centrale ad alette secondo il vecchio metodo dei padri con il martello di rame, deve avere una mano ferma: basta un colpo sbagliato ed ecco che si piega un raggio o si ammacca il parafango. In ogni caso, poco



precisione se il gallettone è stato serrato a sufficienza? L'azienda Oldtimertools offre delle chiavi a bussola fresate massicce adatte a gallettoni a due o a tre alette e a quelli ottagonali. Con esse è possibile serrare i dadi senza rischio e con una coppia precisa. Da ordinare presso Oldtimertools, telefono: 05121 - 697 75 47 o per eMail [mk@oldtimertools.de](mailto:mk@oldtimertools.de)