

## Das Werkzeug in der Praxis



Zum Lösen der Flügelmuttern sind teilweise hohe Kräfte erforderlich. Mit der 3/4"-Knarre und der Verlängerung gehört dies der Vergangenheit an.

Ihre Radmutter werden somit nicht mehr beschädigt und Sie können sich lange am Glanz Ihrer verchromten Muttern erfreuen.

Ebenso ist eine Verletzungsgefahr bei sachgerechter Anwendung so gut wie ausgeschlossen.



## Kundenfeedback



Gleich auf der ersten Sonderprüfung hat das Team aus Bremen mit der Startnummer 97 einen Plattfuß.

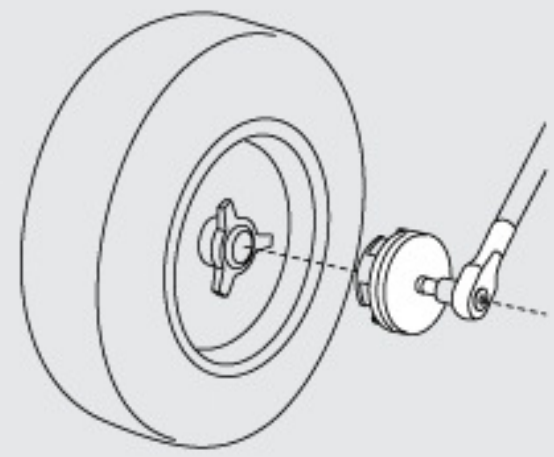
Bei eisigem Wind und minus 15° lässt sich der Zentralverschluss am TR 3 (Bj. 1957) dank Oldtimertools präzise öffnen und wieder schließen. Das ist der Grund, warum sich ein Rallyeteam auf gutes Werkzeug verlässt.

Georg Nerke



Eine sichere Anwendung des Werkzeuges: die Flügelmutter verriegelt sich im Werkzeug. Das Abrutschen wird somit verhindert.

- Ferrari
- Maserati
- Triumph
- Morgan
- Austin Healey
- MG
- Jaguar
- Daimler
- MB 300 SL
- Porsche
- Aston Martin
- BMW
- Lagonda
- Cobra
- Lamborghini
- Alfa Romeo
- Alvis
- Isotta Fraschini



## Beschädigungsfreies Lösen von Flügelmuttern Optimales Festziehen mit Drehmomentschlüssel

Michael Kirchgässler  
Im Winkel 24  
31199 Diekholzen

Tel. +49 (0) 5121 - 697 75 47  
Fax +49 (0) 5121 - 697 75 48

info@oldtimertools.de  
www.oldtimertools.de

# OLDTIMERTOOLS

Wir präsentieren Ihnen verschiedene Spezialwerkzeuge für unterschiedliche Oldtimer-Typen zum schonenden Lösen und Festziehen der Flügel- und Achtkantmutter an Zentralverschlussfelgen. Sie erhalten ein optimales Anzugsmoment durch Einsatz eines Drehmomentschlüssels. Die Werkzeuge sind materialschonend und verschleißfest.



FMB 42  
passend für  
Ferrari-,  
Maserati- und  
Borrani-Flügel



JAZ 3  
passend für  
Jaguar und  
Daimler mit  
Ovalmutter



MHT 70

Kombiwerkzeug für Flügel- und Achtkantmutter  
passend für MG, Morgan, Austin Healey und Triumph

Wie bieten diese und viele weitere Werkzeuge.



Wir sind auf namhaften Messen vertreten.

## Sicherheit

Kennen Sie den „Definierten Drehmoment“?

Bei Ihrem PKW würden Sie nach dem Reifenwechsel nie losfahren, wenn Sie nicht genau wissen, dass Ihre Räder richtig befestigt sind. Sie kontrollieren bei 4 oder mehr Muttern mit der Ratsche oder mit einem Drehmomentschlüssel und Sie tun gleiches nach der Probefahrt noch einmal.

Sie wissen also, dass Sie die Räder Ihres Wagens nach einem vorgegebenen Drehmoment befestigt haben, dem „Definierten Drehmoment“.

Bei einer Zentralverschlussfelge, ob mit Flügel-, Achtkant- oder Ovalmutter sollte dieser definierte Drehmoment bei 250 bis 350 Nm liegen.

Mit dem Werkzeug von Oldtimertools und einem Drehmomentschlüssel können Sie die Räder bei Ihrem Hobbyauto bzw. Ihrem Freizeitsport sicher machen.

Leichtes und beschädigungsfreies Lösen und Festziehen von Flügelmuttern mit Ratsche oder Drehmomentschlüssel sind ein gutes Argument für den Einsatz unseres Werkzeuges.

Sicherheit im Straßenverkehr ist wohl ein weiteres und wichtigeres Argument.

## einfach und genial



### Ganz ohne Hammer!

Wer Zentralverschluss-Flügelmuttern nach alter Väter Sitte mit dem Kupferhammer festschlägt, braucht eine sichere Hand: Schnell geht ein Schlag daneben und schon ist die Speiche krumm oder der Kotflügel verbeult. In jedem Fall leidet auf Dauer die Hartchromschicht der Mutter. Ein Spezialwerkzeug löst diese Probleme und noch ein weiteres. Denn wer weiß schon genau, ob die

Mutter fest genug angezogen ist? Die Firma Oldtimer-Tools bietet jetzt massiv gefräste Aluminiummüsse an, die auf zwei- und dreifüßige Muttern und auch auf Achtkantmutter passen. Damit lassen sich die Muttern drehmomentgenau und gefahrlos anziehen. Bezug über Oldtimer-Tools, Telefon: 051 21 - 697 75 47 oder E-Mail: mk@oldtimertools.de

