



**ÖSTOL OLDTIMER OIL  
SAE 15W-50**

## PRODUKTINFORMATION

Östol Oldtimer Oil **SAE 15W-50**

### Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50 ist ein mild legiertes Mehrbereichs-Motorenöl, basierend auf mineralischen Grundölen. Das Öl ist bestens für die noch jüngeren Oldtimer, mit Otto- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turboaufladung, der 70er und 80er Jahre geeignet. Ideal für den Ganzjahresbetrieb.

Qualifikation: **API-SG/CF**

### Ihre Vorteile

-  Optimierte Kaltstarteigenschaften
-  Geringerer Ölverbrauch
-  Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
-  Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
-  Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
-  Viskositätsbereich ideal für hohe Leistungsanforderungen an den Motor

### Kenndaten

Farbe		DIN ISO 2049		4,5
Dichte bei 15°C		DIN 51757	g/cm <sup>3</sup>	0,87
Viskosität	bei 40 °C	DIN 51562 T.1	mm <sup>2</sup> /s	130
	bei 100 °C			17,0
Flammpunkt		DIN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint		DIN ISO 3016	°C	< - 30

Stand 05/2014