



**ÖSTOL OLDTIMER OIL  
SAE 15W-50**

## PRODUKTINFORMATION







Östol Oldtimer Oil **SAE 15W-50**

### Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50 ist ein mild legiertes Mehrbereichs-Motorenöl, basierend auf mineralischen Grundölen. Das Öl ist bestens für die noch jüngeren Oldtimer, mit Otto- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turboaufladung, der 70er und 80er Jahre geeignet. Ideal für den Ganzjahresbetrieb.

Qualifikation: **API-SG/CF**

### Ihre Vorteile

-  Optimierte Kaltstarteigenschaften
-  Geringerer Ölverbrauch
-  Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
-  Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
-  Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
-  Viskositätsbereich ideal für hohe Leistungsanforderungen an den Motor

### Kenndaten

|                 |            |               |                    |        |
|-----------------|------------|---------------|--------------------|--------|
| Farbe           |            | DIN ISO 2049  |                    | 4,5    |
| Dichte bei 15°C |            | DIN 51757     | g/cm <sup>3</sup>  | 0,87   |
| Viskosität      | bei 40 °C  | DIN 51562 T.1 | mm <sup>2</sup> /s | 130    |
|                 | bei 100 °C |               |                    | 17,0   |
| Flammpunkt      |            | DIN ISO 2592  | °C                 | > 200  |
| Pourpoint       |            | DIN ISO 3016  | °C                 | < - 30 |

Stand 05/2014