

# OLDTIMERTOOLS

*...future meets tradition*

## Outil pour Ferrari

**FMB 42 - 2      FMB 52 - 2**

Cet outil spécial a été développé pour le serrage et le desserrage faciles des écrous à ailettes. Nos outils sont fabriqués en aluminium haute résistance, avec des technologies issues de l'aéronautique, afin de garantir légèreté et stabilité. Pour ne pas abîmer l'écrou, les crochets sont fabriqués en matière synthétique ultra-résistante.

La prise en force se fait par une clé  $\frac{3}{4}$  pouce. L'utilisation d'une clé dynamométrique est possible avec un adaptateur  $\frac{1}{2}$  pouce.

**Écrou à ailettes**



**Outil**



**Outil**  
**FMB 42-2**  
**FMB 52-2**

---

**Vous trouvez les accessoires au verso.**

# OLDTIMERTOOLS

*...future meets tradition*

## Accessoire

Lors du desserrage, de grandes forces sont en jeu. Pour cette raison, nous conseillons notre adaptateur 1 pouce – ¾ pouce et le cliquet ¾ pouce avec sa rallonge à visser.

Pour assurer un écart suffisant entre le cliquet et la carrosserie, une rallonge de 100 mm ¾ pouce est nécessaire.

Pour le rangement de l'outil, nous recommandons nos sacs de protection en tissu respirant.

Cliquet ¾ pouce avec la rallonge  
(75 cm) à visser (75 cm de long)  
Art. Nr. K500-34 G750-V



Clé dynamométrique  
60 - 300 Nm  
Art. Nr. D60-300



3/4" Barre articulée (75 cm de long)  
Art. Nr. GLD-34



Adaptateur ¾ pouce – ½ pouce  
Art. Nr. V12-34



Rallonge 100 mm ¾ pouce  
Art. Nr. V100-34



Adaptateur ¾ pouce – 1 pouce  
Art. Nr. V34-1



Grand sac en tissu respirant pour l'outil  
Art. Nr. F500-XL



Grand sac en tissu respirant pour le  
cliquet et la rallonge à visser.  
Art. Nr. F300-CL



Si vous souhaitez plus de renseignements, veuillez nous envoyer un e-mail à  
[info@oldtimertools.de](mailto:info@oldtimertools.de)