

# OLDTIMERTOOLS

*...future meets tradition*

## Attrezzo speciale Ferrari

**FMB 42-2 FMB 52-2**

Questo attrezzo speciale è stato progettato per agevolare un facile serraggio/ allentamento dei dadi ad alette. Per garantire la massima robustezza e leggerezza di questo utensile, per la sua messa a punto utilizziamo leghe in alluminio al altissima resistenza derivate dall'industria aeronautica.

Per evitare un danneggiamento dei dadi ad alette, i denti del trascinatore sono realizzati in materiali sintetici di alta qualità.

L'azionamento è attuato tramite un innesto quadro da 1". Con un adattatore, l'azionamento può essere ridotto a 1/2" per consentire l'utilizzo di una chiave dinamometrica.

**ad alette**



**Attrezzo speciale**



**Attrezzo speciale**  
**FMB 42-2 FMB 52-2**

---

**L'offerta degli accessori è riportata a tergo.**

# OLDTIMERTOOLS

*...future meets tradition*

## Accessori

**Dato che al momento dell'allentamento potrebbero generarsi forze elevate, consigliamo di utilizzare l'adattatore da 1" su 3/4" e il cricco da 3/4" con prolunga avvitabile dell'impugnatura.**

**Per mantenere la giusta distanza tra l'attrezzo e la carrozzeria del veicolo, si consiglia l'utilizzo di una prolunga di 100 mm per l'innesto da 3/4".**

**Per il trasporto dell'attrezzo consigliamo di utilizzare l'apposito sacchetto da trasporto imbottito.**

Cricco da 3/4" con prolunga  
avvitabile da 75 cm.  
Art. Nr. K500-34 G750-V



Chiave dinamometrica  
60 - 300 Nm  
Art. Nr. D60-300



3/4" prolunga avvitabile da 65 cm.  
Art. Nr. GLD-34



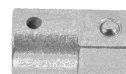
Adattatore 3/4"-1/2"  
Art. Nr. V12-34



Prolunga 100 mm per  
innesto 3/4"  
Art. Nr. V100-34



Adattatore 1"-3/4"  
Art. Nr. V34-1



Sacchetto imbottito grande  
Art. Nr. F500-XL



Sacchetto imbottito lungo per  
cricco e chiave dinamometrica  
Art. Nr. F300-CL



**Per qualsiasi chiarimento su quanto sopra, inviate una e-mail al seguente indirizzo:**  
[info@oldtimertools.de](mailto:info@oldtimertools.de)