

Das Werkzeug in der Praxis



Zum Lösen der Flügelmutter sind teilweise hohe Kräfte erforderlich. Mit der $\frac{3}{4}$ "-Knarre und der Verlängerung gehört dies der Vergangenheit an.

Ihre Radmutter werden somit nicht mehr beschädigt und Sie können sich lange am Glanz Ihrer verchromten Muttern erfreuen.

Ebenso ist eine Verletzungsgefahr bei sachgerechter Anwendung so gut wie ausgeschlossen.



Kundenfeedback



Gleich auf der ersten Sonderprüfung hat das Team aus Bremen mit der Startnummer 97 einen Plattfuß. Bei eisigem Wind und minus 15° lässt sich der Zentralverschluss am TR3 (Bj. 1957) dank Oldtimertools präzise öffnen und wieder schließen. Das ist der Grund, warum sich ein Rallyeteam auf gutes Werkzeug verlässt.

Georg Nerke

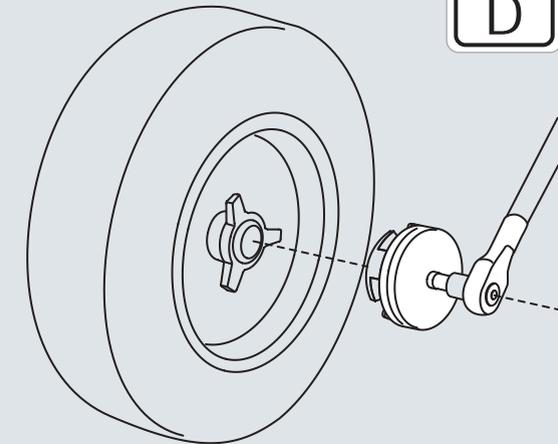


Eine sichere Anwendung des Werkzeuges: die Flügelmutter verriegelt sich im Werkzeug. Das Abrutschen wird somit verhindert.

... future meets tradition



Ferrari
Maserati
Triumph
Morgan
Austin Healey
MG
Jaguar
Daimler
MB 300 SL
Porsche
Aston Martin
BMW
Lagonda
Cobra
Lamborghini
Alfa Romeo
Alvis
Iso Rivolta



Beschädigungsfreies Lösen von
Flügelmuttern
Optimales Festziehen mit
Drehmomentschlüssel

Michael Kirchgässler
Im Winkel 24
31199 Diekholzen

Tel. +49 (0) 5121 - 697 75 47
Fax +49 (0) 5121 - 697 75 48

info@oldtimertools.de
www.oldtimertools.de



Wir präsentieren Ihnen verschiedene Spezialwerkzeuge für unterschiedliche Oldtimer-Typen zum schonenden Lösen und Festziehen der Flügel- und Achtkantmutter an Zentralverschlussfelgen. Sie erhalten ein optimales Anzugsmoment durch Einsatz eines Drehmomentschlüssels. Die Werkzeuge sind materialschonend und verschleißfest.



FMB 42
passend für
Ferrari-,
Maserati- und
Borrani-Flügel



JAZ 3
passend für
Jaguar und
Daimler mit
Ovalmuttern



MHT 70

Kombiwerkzeug für Flügel- und Achtkantmutter
passend für MG, Morgan, Austin Healey e Triumph

Wir bieten diese und viele weitere Werkzeuge.



Wir sind auf namhaften Messen vertreten.

Sicherheit

Kennen Sie den "definierten Drehmoment"?

Bei Ihrem PKW würden Sie nach dem Reifenwechsel nie losfahren, wenn Sie nicht genau wissen, dass Ihre Räder richtig befestigt sind. Sie kontrollieren bei 4 oder mehr Muttern mit der Ratsche oder mit einem Drehmomentschlüssel und Sie tun Gleiches nach der Probefahrt noch einmal.

Sie wissen also, dass Sie die Räder Ihres Wagens nach einem vorgegebenen Drehmoment befestigt haben, dem "definierten Drehmoment".

Bei einer Zentralverschlussfelge, ob mit Flügel-, Achtkant- oder Ovalmutter, empfehlen wir bei Fahrzeugen mit einer Motorleistung bis 400 PS ein definiertes Drehmoment von 300 Nm. Bei Fahrzeugen mit einer Motorleistung von mehr als 400 PS empfehlen wir ein definiertes Drehmoment von 500 Nm.

Mit dem Werkzeug von Oldtimertools und einem Drehmomentschlüssel können Sie die Räder bei Ihrem Hobbyauto bzw. Ihrem Freizeitsport sicher machen.

Leichtes und beschädigungsfreies Lösen und Festziehen von Flügelmutter mit Ratsche oder Drehmomentschlüssel sind ein gutes Argument für den Einsatz unseres Werkzeuges. Sicherheit im Straßenverkehr ist wohl ein weiteres und wichtigeres Argument.

einfach und genial



Ganz ohne Hammer!

Wer Zentralverschluss - Flügelmutter nach alter Väter Sitte mit dem Kupferhammer festschlägt, braucht eine sichere Hand:

Schnell geht ein Schlag daneben und schon ist die Speiche krumm oder der Kotflügel verbaut. In

jedem Fall leidet auf Dauer die Hartschicht der Mutter. Ein Spezialwerkzeug löst diese Probleme und noch ein Weiteres. Denn wer weiß schon genau, ob die

Mutter fest genug angezogen ist? Die Firma Oldtimertools bietet jetzt massiv gefräste Aluminiumnüsse, die auf zwei- und dreifüßige



Muttern passen. Damit lassen sich die Muttern drehmomentgenau und gefahrlos anziehen.

Bezug über Oldtimertools
Telefon: 05121 - 697 75 47 oder E-Mail:
mk@oldtimertools.de