

La mise en pratique de l'outil



Desserrer l'écrou papillon nécessite en partie le recours à des forces puissantes. La clé à cliquet 3/4" et sa rallonge relèguent ce problème à un lointain passé.

Par conséquent, vous n'endommagez plus les écrous de votre roue et vous pouvez ainsi continuer à vous réjouir de l'éclat du chrome de vos écrous.

Les risques de blessure sont également quasi exclus si l'utilisation se fait dans les normes.



Feedback de la clientèle



Juste après son premier contrôle spécial, l'équipe de Brême, doté du numéro de départ 97, a sa première crevaison.

Le froid glacial du vent à moins 15 °C permet l'ouverture ou la fermeture précise du verrouillage central du TR 3 (année de construction 1957) grâce aux outils Oldtimertools. C'est pour cette raison que l'équipe de rallye fait confiance à du bon matériel.

Georg Nerke

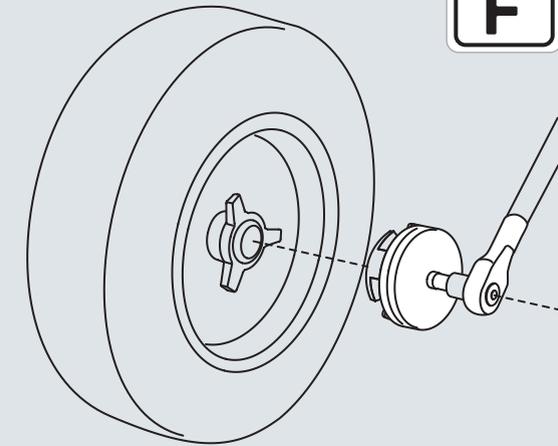


Une utilisation sécurisée de l'outil : l'écrou papillon se verrouille sur l'outil. Les glissements en sont donc empêchés.

...quand le futur rencontre la tradition



Ferrari
Maserati
Triumph
Morgan
Austin Healey
MG
Jaguar
Daimler
MB 300 SL
Porsche
Aston Martin
BMW
Lagonda
Cobra
Lamborghini
Alfa Romeo
Alvis
Iso Rivolta



Desserrage sans dommages des
Écrous papillon
Fixation optimisée grâce à une
clé dynamométrique

Michael Kirchgässler
Im Winkel 24
31199 Diekhofen (Allemagne)

Tel. +49 (0) 5121 - 697 75 47
Fax +49 (0) 5121 - 697 75 48

info@oldtimertools.de
www.oldtimertools.de



Nous vous présentons divers outils spéciaux adaptés à divers types d'Oldtimers (anciens modèles) afin de ménager le desserrage et la fixation des écrous papillon et des écrous huit pans sur les jantes à verrouillage central. Vous obtenez un couple de serrage optimisé par l'utilisation d'une clé dynamométrique. Les outils prennent soin des matériaux et sont résistants à l'usure.



FMB 42
Convient aux ailes de Ferrari, Maserati et Borrani



JAZ 3
Convient aux Jaguar et Daimler dotés d'écrous ovales



MHT 70

Outil adapté pour écrous papillon et huit pans, convient aux MG, Morgan, Austin Healey et Triumph

Nous mettons ces outils et bien d'autres à disposition.



Nous sommes présents sur des salons réputés.

Sécurité

Connaissez-vous le « couple de serrage défini » ?

Vous n'utiliseriez plus votre véhicule léger à moins d'être certain que vos roues sont correctement fixées après un changement de pneus. Vous vérifiez les quatre écrous ou davantage avec la clé à cliquet ou la clé dynamométrique et vous faites de même encore une fois, après l'essai sur route.

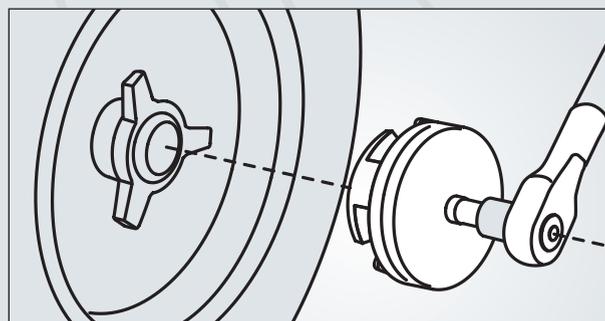
Vous pouvez dans ce cas être certain d'avoir resserré les roues de votre véhicule au « couple de serrage défini » prescrit.

Le couple de serrage d'une jante à verrouillage central à écrou papillon huit pans ou ovale doit être compris entre 250 et 500 Nm.

À l'aide d'un outil Oldtimertools et d'une clé dynamométrique, vous êtes en mesure de sécuriser les roues de votre voiture de loisirs ou de sports.

Un desserrage et un serrage facilités et sans dommages des écrous papillon au moyen d'une clé à cliquet ou d'une clé dynamométrique sont un excellent argument pour utiliser notre outillage.

Un argument supplémentaire est certainement une circulation sécurisée.



Simple et génial



Entièrement sans marteau !

Qui martèle les écrous papillon de verrouillage central au marteau en se référant aux anciennes pratiques se doit d'être très sûr de ses gestes: un mauvais coup survient plus vite que prévu, tordant aussitôt le rayon de roue ou bosselant le garde-boue. La couche en chrome renforcé de l'écrou est, à longue échéance, dans tous les cas de figure lourdement sollicitée. Un outil spécial résout ces problèmes et le suivant. Car qui peut prétendre savoir si l'écrou est suffisamment serré ? L'entreprise de fabrication des outils Oldtimertools met désormais à disposition des douilles en aluminium



massif qui s'adaptent aux écrous à double ou triple pied fraisé ainsi qu'aux écrous huit pans. Il est donc possible de serrer les écrous à un couple de serrage précis et sans risques. Contact auprès d'Oldtimertools, Téléphone : 05121 - 697 75 47 ou eMail mk@oldtimertools.de