

L'attrezzo in pratica



Per allentare i gallettoni ad alette, sono talvolta necessarie forze intense. Con il cricchetto da $\frac{3}{4}$ " e la prolunga, ciò appartiene ormai al passato.

I gallettoni delle vostre ruote non verranno più danneggiati e potrete rallegrarvi nel vedere che essi rimarranno splendenti e cromati.

Con un uso corretto, è praticamente escluso anche il rischio di ferirsi.



Feedback die clienti



Subito alla prima prova speciale, la squadra di Brema con il numero 97 ha una foratura. Grazie a Oldtimertools, con vento freddo a meno 15 °C, il gallettone centrale della TR 3 (del 1957) può essere svitato e riavvitato in modo preciso. Esso il motivo per cui una squadra di rally punta su buoni attrezzi.

Georg Nerke

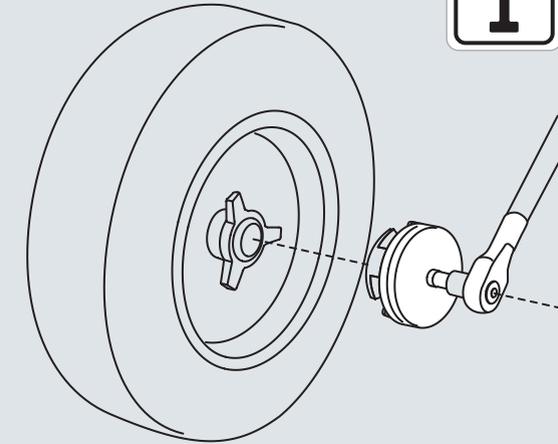


Un uso sicuro dell'attrezzo: il gallettone ad alette si blocca nell'attrezzo, ciò impedisce che esso possa scivolare.

... future meets tradition



Ferrari
Maserati
Triumph
Morgan
Austin Healey
MG
Jaguar
Daimler
MB 300 SL
Porsche
Aston Martin
BMW
Lagonda
Cobra
Lamborghini
Alfa Romeo
Alvis
Iso Rivolta



Svitamento senza danni di gallettoni ad alette

Serraggio ottimale con la chiave dinamometrica

Michael Kirchgässler
Im Winkel 24
31199 Diekhöfen (Germania)

Tel. +49 (0) 5121 - 697 75 47
Fax +49 (0) 5121 - 697 75 48

info@oldtimertools.de
www.oldtimertools.de



Vi presentiamo diversi attrezzi speciali per diversi tipi di auto d'epoca per svitare e serrare senza danni i gallettoni ad alette e quelli ottagonali con l'impiego di una chiave dinamometrica. Quest'ultima permette di ottenere una coppia di serraggio ottimale. Gli attrezzi non danneggiano il materiale e sono resistenti all'usura.



FMB 42
Per alette
Ferrari, Maserati
e Borrani



JAZ 3
Per Jaguar
e Daimler con
gallettoni ovali

MHT 70

Attrezzo combinato per gallettoni ad alette e ottagonali, adatto per MG, Morgan, Austin Healey e Triumph

Offriamo questi e molti altri attrezzi.



Siamo presenti nelle fiere più rinomate.

Sicurezza

Conoscete la „coppia definita“?

Con la vostra vettura, dopo la sostituzione delle ruote non partireste mai senza essere sicuri di averle serrate correttamente. Controllate i quattro o più bulloni con il cricchetto o con la chiave dinamometrica e dopo un tragitto di prova li ricontrollate ancora una volta.

Potete essere quindi sicuri di aver serrato i bulloni della vostra vettura con la „coppia definita“ prescritta.

Nel caso di un cerchione con gallettone centrale, sia esso ad alette, ottagonale od ovale, tale coppia definita va fino a 250 - 500 Nm.

Con un attrezzo di Oldtimertools e una chiave dinamometrica, potete rendere sicure le ruote nella vostra vettura d'epoca e il vostro sport del tempo libero.

La possibilità di svitare e serrare facilmente e senza danni i gallettoni ad alette con il cricchetto sono un buon argomento per usare il nostro attrezzo.

Un argomento altrettanto importante è senza dubbio quello della sicurezza nel traffico.

Semplice e geniale



Senza alcun martello!

Chi serra il gallettone centrale ad alette secondo il vecchio metodo dei padri con il martello di rame, deve avere una mano ferma: basta un colpo sbagliato ed ecco che si piega un raggio o si ammacca il parafango. In ogni caso, poco

precisione se il gallettone è stato serrato a sufficienza? L'azienda Oldtimertools offre delle chiavi a bussola fresate massicce adatte a gallettoni a due o a tre alette e a quelli ottagonali. Con esse è possibile serrare i dadi senza



a poco il rivestimento in cromo duro del gallettone ne risente. Un attrezzo speciale risolve questi problemi ed un altro ancora. Come si fa infatti a sapere con

rischio e con una coppia precisa. Da ordinare presso Oldtimertools, telefono: 05121 - 697 75 47 o per eMail mk@oldtimertools.de