



DAS ORIGINAL!

OLDTIMER OILS

PRODUKTÜBERSICHT

HISTORIE

HISTORIE SEIT 100 JAHREN ÖL IM BLUT

Oest bietet 100 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung ausgezeichneter Motorenöle. Mit Leidenschaft und Pioniergeist gründete Johann Georg Oest 1915 – mitten im ersten Weltkrieg – die Georg Oest & Cie. Fabrik für technische Öle und Fette mit der sehr erfolgreichen Marke Östol. Dem Pioniergeist und der Leidenschaft für die besten Motorenöle ist Östol bis heute treu geblieben.

Schon früh entwickelte Oest im Labor neue Produkte und testete die Qualität und Leistung im Rennalltag. Seit den Zwanzigern ist der Öl- und Schmierstoffhersteller aktiv im Rennsport, besonders auf dem nahegelegenen Solitude-Ring bei Stuttgart. Viele Fahrzeuge waren bei diversen Solitude-Rennen mit Motoren- und Getriebeöl von Östol befüllt. Östol finden Sie noch als Schmierstoffempfehlung in alten Bordbüchern diverser Hersteller, allen voran Mercedes-Benz.

Parallel wurden Fahrer in der Formel 3 gesponsert. 1952 zum Beispiel siegte Willi Zimmermann auf BMW, der vom Östol Racing Team betreut wurde. Beim legendären 1. Ruhstein-Bergrennen von 1946 war Östol einer der Hauptsponsoren. Mehr als 30.000 begeisterte Zuschauer waren an die Strecke gekommen, um über hundert Fahrer und Fahrzeuge in unterschiedlichen Klassen zu erleben.

Mit der Neuauflage der Rallye knüpft Oest mit der Marke Östol an diese Tradition an. Auf der im September

stattfindenden Baiersbronn Classic wird der „Große Östol Ruhstein Bergpreis“ vergeben.

Die Produktpalette Östol basiert heute noch auf Originalrezepturen und ist speziell auf die Anforderungen von Oldtimern abgestimmt. Die mild legierten oder unlegierten Öle eignen sich optimal für die damals mit höheren Fertigungstoleranzen produzierten Motoren und Getriebe. Östol erhöht durch seine Komposition die Motordichtigkeit und schont die Originaldichtungen, optional mit sehr guter Buntmetallverträglichkeit für diverse Material- und Fahrzeugtypen. Schmierstoffe für Youngtimer runden das Produktportfolio ab.

Die hochwertigen Öle und Fette werden seit einem Jahrhundert im Oest-Labor entwickelt und im Mineralölwerk in Freudenstadt produziert.

100 Jahre Kompetenz und Erfahrung im Herzen Baden-Württembergs.





WARUM GUTES MOTORENÖL FÜR IHREN OLDTIMER!

Mehr als zwei Drittel der deutschen Oldtimerfahrer verwenden ein ungeeignetes Motoren- oder Getriebeöl. Viele Halbwahrheiten über die Qualität und die Einsatzmöglichkeiten von Schmierstoffen kursieren nicht nur in Internetforen und Blogs, sondern auch in Printmedien und im Fernsehen.

QUALITÄTSMERKMALE GUTER MOTORENÖLE

Die Qualität eines Schmierstoffes allein aufgrund der DIN oder API Klassifizierung beurteilen zu können, ist ein weitverbreiteter Irrglaube. Zahlreiche Produkttests basieren darüber hinaus ausschließlich auf Frischölen, die im Labor untersucht werden. Bei diesen Untersuchungen stellt man eine Konformität in Bezug auf DIN, API oder ACEA fest,

spricht ob ein Schmierstoff im Frischzustand innerhalb der geforderten Spezifikation liegt. Das ist eine Momentaufnahme im Neuzustand, die wenig fundierte Rückschlüsse auf das Scherverhalten (die Veränderung der Viskosität durch Temperatur- und Druckeinfluss), die Qualität im Bezug auf Standzeit, Temperaturbeständigkeit, Abrieb- und Schmutzaufnahmeverhalten zulassen. Vom wichtigen Rohstoffursprung oder gar Umweltaspekten bei der Herstellung, Distribution bis hin zur Altölrücknahme einmal abgesehen. Ein solches Vorgehen ist vergleichbar mit einer Vorführung beim TÜV. Ein Fahrzeug mit bestandener TÜV-Prüfung ist in dem Augenblick tauglich am Straßenverkehr teilzunehmen. Nach 500 gefahrenen Kilometern mag das nicht mehr der Fall sein. Beim Auto erkennen Sie die Mängel häufig am Fahrverhalten, an Geräuschen oder schlichtweg an der Optik. Bei Motoren- und Getriebeölen erkennt man mangelhafte Qualität und Standvermögen der Schmierstoffe erst einmal nicht. Selbst ein Fachmann erkennt die Qualität ausschließlich unter Einsatz labortechnischer Analysemittel.

Nichtsdestotrotz leiden Motor, Getriebe, Oberflächen und Dichtungen. Diese erkennbaren Spuren zeigen sich aber erst im Laufe der Zeit. Je nach Beanspruchung und Einsatz des Fahrzeugs treten kostspielige Langzeitschäden auf, die mit dem ordnungsgemäßen Einsatz passender Schmierstoffe und Filter hätten vermieden werden können.



QUALITÄT

VORAUSSETZUNGEN FÜR HOCHWERTIGE PRODUKTE

Die Qualität eines Schmierstoffes wird in erster Linie durch die verwendeten Rohstoffe bestimmt. Die Hauptbestandteile eines Schmierstoffes sind die so genannten Grundöle. Art und Menge von Grundölen in einem Produkt entscheiden über das Viskositäts-Temperatur-Verhalten, die Oxidationsbeständigkeit und unter anderem über die Ansprechbarkeit der Additivierung. Im Bereich der Grundöle gibt es viele unterschiedliche Qualitäten und Herkunftsstellen. Neben Erstraffinaten findet man auf dem Markt auch Reraffinate, die aus Altöl aufbereitet werden. Ein hochwertiges Grundöl mit den gewünschten, langanhaltenden Eigenschaften hat seinen Preis. Oest verwendet für seine Produkte ausschließlich beste Qualität.

ADDITIVE UND DEREN BEDEUTUNG

Additive werden einem Grundöl beigemischt, um den Schmierstoff besser an bestimmte Anforderungsprofile wie dem Scherverhalten anzupassen. Durch geeignete Additive werden die Viskositätsstabilität, das Schmutztragevermögen, Wasserbeständigkeit oder Abriebfestigkeit beeinflusst. Eine falsche oder zu hochkonzentrierte Additivierung kann auf Dauer aber auch negative Auswirkungen haben und zum Beispiel Dichtungen zerstören. Gerade bei Dichtungen älterer Mächart ist Vorsicht geboten. Die damals verwendeten Materialien sind nicht so widerstandsfähig gegen chemische Bestandteile wie moderne Dichtungsmaterialien. Es liegt ein feiner Grat zwischen zu hoher und zu niedriger Additivierung. Dichtungen sollten idealerweise etwas „aufquellen“, aber keinesfalls „angefressen“ werden. Das Zusammenspiel, sprich die Kompatibilität der einzelnen Rezepturbestandteile untereinander - vom Grundöl bis hin zu jedem einzelnen Additiv - ist entscheidend.

LAUFLEISTUNG UND NUTZUNGSVERHALTEN

Ein guter Schmierstoff zeigt sich erst im Alltag. Ein paar hundert Kilometer überstehen die meisten Schmierstoffe

und behalten dabei ihre Eigenschaften. Danach trennt sich die „Spreu vom Weizen“ und genau dann ist die Qualität der eingesetzten Rohstoffe und die Kompetenz und Erfahrung des Herstellers von elementarer Bedeutung. Selbst wenn der eigene Oldtimer lediglich 1.500 Kilometer im Jahr bewegt wird, kann ein der Norm entsprechendes, aber qualitativ mangelhaftes Öl erhebliche Schäden verursachen. Viele Fahrzeugbesitzer können langfristig Reparaturkosten reduzieren, indem sie den richtigen Schmierstoff verwenden und die auf ihr eigenes Nutzungsverhalten optimierten Wartungsintervalle einhalten. Denn auch Öl verliert im Laufe der Zeit durch einen Alterungsprozess seine Eigenschaften - selbst bei geringen Fahrleistungen. Der Schmierstoff macht ein Fahrzeug leider nicht schöner. Aus diesem Grund und aus Unkenntnis heraus sparen viele Halter (und Werkstätten) an hochwertigen Schmierstoffen und abgestimmten Ölfiltern. Wer vorhat, seinen Wagen und dessen Wert über Jahre zu halten und zu steigern, spart allerdings an der falschen Stelle.



LEIDENS

RICHTIGES VERHALTEN BEI VORHANDENEN BUNTMETALLEN

Eher selten, aber dennoch erwähnenswert: Prüfen Sie, ob im Schmierstoffkreislauf Ihres Fahrzeugs Buntmetalle vorhanden sind. Sollten Buntmetalle zum Beispiel im Getriebe verbaut worden sein, dürfen nur Öle mit der Qualifikation bis API-GL3 verwendet werden, ansonsten werden die Buntmetalle angegriffen und korrodieren.

EIGENE PRODUKTENTWICKLUNG BEI OEST

Neben der Qualität der eingesetzten Rohstoffe spielen Kompetenz und Erfahrung des Herstellers in Bezug auf Labor und Produktion eine wichtige Rolle. Reine Händler entwickeln ihre Produkte nicht selbst. Aber auch unter den Herstellern muss man unterscheiden. Nur vollstufige Hersteller verantworten von der eigenen Produktentwicklung über die Rohstoffauswahl bis hin zum zertifizierten Qualitätsmanagement in Produktion und Logistik alles im eigenen Haus. Eine immer größere Rolle bei der Produktauswahl spielen ökonomische und ökologische Aspekte. Bei Schmierstoffen handelt es sich um chemische Produkte, die grundsätzlich erst einmal schädlich für Natur und Lebewesen sein können. Ein hohes Bewusstsein und eine große Verantwortung sämtlicher Lieferanten in der Prozesskette sind nachweislich nötig, um die Ökobilanz des eigenen Produktes nachhaltig positiv zu beeinflussen. Oest verwendet für die Herstellung der Östol Oldtimer Öle ausschließlich Rohstoffe von zertifizierten Lieferanten in Europa. Regelmäßig stattfindende interne und externe Audits stellen die Einhaltung der hohen Umwelt- und Qualitätsauflagen sicher.

MADE IN GERMANY

Nicht zuletzt bleibt der Punkt der sozialen Verantwortung. Oest stellt seine gesamte Palette an Schmierstoffen für Kraftwagen, Traktoren und Zweiräder ausschließlich in Deutschland her. Das 1915 gegründete Unternehmen im Nordschwarzwald betreibt am Standort Freudenstadt auch ein hochmodernes Forschungs- & Entwicklungslabor mit diversen Prüfständen.

LEIDENSCHAFT ZU ÖSTOL

Im Rahmen einer Club-Ausfahrt können interessierte Oldtimerliebhaber das Mineralölwerk und das Labor gerne nach vorheriger Absprache besichtigen.

ÖSTOL RALLYE TEAM

Am Standort Freudenstadt befindet sich auch das Östol Rallye Team, welches ehrenamtlich und aus Liebe zu Oldtimern die eigenen Fahrzeuge wartet, an Ausfahrten teilnimmt sowie Club- und Messebesuche organisiert. Zum Fuhrpark zählen ein VW T2A Östol Service Bus, ein Ford Eifel Roadster Karmann, ein Jaguar E-Type Roadster Serie II, ein Morris Minor 1000, ein Mercedes SL 190, ein Porsche 356, sowie diverse Traktoren und NSU-Zweiräder.

Östol stellt unter anderem auf der Retro Classics in Stuttgart aus. Außerhalb der Messezeit steht eine kompetente Beratung telefonisch oder unter oestol@oest.de zu Ihrer Verfügung.



SCHAFI

Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50**Eigenschaften**

Östol Oldtimer Oil SAE 15W-50 ist ein mild legiertes Mehrbereichs-Motorenöl, basierend auf mineralischen Grundölen. Das Öl ist bestens für die noch jüngeren Oldtimer, mit Otto- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turboaufladung, der 70er und 80er Jahre geeignet. Ideal für den Ganzjahresbetrieb.

Qualifikation: **API-SG/CF**

Vorteile

- Optimierte Kaltstarteigenschaften
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Viskositätsbereich ideal für hohe Leistungsanforderungen an den Motor

Östol Oldtimer Oil SAE 20W-50**Eigenschaften**

Östol Oldtimer Oil SAE 20W-50 ist ein mild legiertes Mehrbereichs-Motorenöl, basierend auf mineralischen Grundölen. Das Öl ist bestens für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turboaufladung, der 60er und 70er Jahre geeignet.

Qualifikation: **API-SF/CD**

Vorteile

- Unterstützende Motordichtigkeit
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen

Östol Oldtimer Oil SAE 10**Eigenschaften**

Östol Oldtimer Oil SAE 10 ist ein mild legiertes Einbereichs-Motorenöl, bestens geeignet für Otto- und Dieselmotoren älterer Bauart ohne Turboaufladung, mit oder ohne Ölfilter. Das Öl ist ideal für den reinen Winterbetrieb.

Qualifikation: **API-SF/CC**

Vorteile

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften
- Schnelle Durchölung aller Motorteile
- Sofortiger Öldruck verfügbar
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Auch als Spülöl verwendbar

Östol Oldtimer Oil SAE 20**Eigenschaften**

Östol Oldtimer Oil SAE 20 ist ein mild legiertes Einbereichs-Motorenöl, bestens geeignet für Otto- und Dieselmotoren älterer Bauart ohne Turboaufladung, mit oder ohne Ölfilter. Das Öl ist für den Winterbetrieb und für die Temperaturen im Frühling oder Herbst bestens geeignet.

Qualifikation: **API-SF/CC**

Vorteile

- Gute Kaltstarteigenschaften
- Geringer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil vom Kaltstart bis zum Dauerbetrieb

Östol Oldtimer Oil SAE 30

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 30 ist ein mild legiertes Einbereichs-Motorenöl, bestens geeignet für Otto- und Dieselmotoren älterer Bauart ohne Turboaufladung, mit oder ohne Ölfilter. Das Öl ist ideal für den Sommerbetrieb in gemäßigten Klimazonen.

Qualifikation: **API-SF/CC**

Vorteile

- Unterstützende Motordichtigkeit
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen

Östol Oldtimer Oil SAE 40

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 40 ist ein mild legiertes Einbereichs-Motorenöl, bestens geeignet für Otto- und Dieselmotoren älterer Bauart ohne Turboaufladung, mit oder ohne Ölfilter. Optimal bei zu geringem Öldruck. Das Öl ist bestens geeignet für den reinen Sommerbetrieb.

Qualifikation: **API-SF/CC**

Vorteile

- Unterstützende Motordichtigkeit
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen

Östol Oldtimer Oil SAE 50

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 50 ist ein mild legiertes Einbereichs-Motorenöl, bestens geeignet für Otto- und Dieselmotoren älterer Bauart ohne Turboaufladung, mit oder ohne Ölfilter. Optimal bei zu geringem Öldruck und bei heißem Öl. Das Öl ist ideal bei hohen Temperaturen im Sommer. Bitte nicht bei Temperaturen unter 10 °C verwenden!

Qualifikation: **API-SF/CC**

Vorteile

- Unterstützende Motordichtigkeit
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen

Östol Oldtimer Oil SAE 30 unlegiert

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 30 unlegiert ist ein reines säure- und harzfreies Einbereichs-Mineralöl, bestens geeignet für Motoren der 20er und 30er Jahre ohne Ölfilter.

Qualifikation: **API-SA**

Vorteile

- Unterstützende Motordichtigkeit
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen

Östol Oldtimer Oil SAE 40 unlegiert

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 40 unlegiert ist ein reines säure- und harzfreies Einbereichs-Mineralöl, bestens geeignet für Motoren der 20er und 30er Jahre ohne Ölfilter.

Qualifikation: **API-SA**

Vorteile

- Unterstützende Motordichtigkeit
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen

Östol Oldtimer Oil SAE 50 unlegiert

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 50 unlegiert ist ein reines säure- und harzfreies Einbereichs-Mineralöl, bestens geeignet für Motoren der 20er und 30er Jahre ohne Ölfilter.

Qualifikation: **API-SA**

Vorteile

- Unterstützende Motordichtigkeit
- Geringerer Ölverbrauch
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen

Östol Oldtimer Oil SAE 80

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 80 ist ein mild legiertes Einbereichs-Getriebeöl auf Mineralöl-Basis. Das Öl garantiert optimale Tieftemperatur-Eigenschaften sowie ein stabiles Heißlaufverhalten.

Qualifikation: **API-GL3**

Vorteile

- Unterstützende Getriebedichtigkeit
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen
- Sehr gute Buntmetallverträglichkeit

Östol Oldtimer Oil SAE 90

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 90 ist ein mild legiertes Einbereichs-Getriebeöl auf Mineralöl-Basis. Das Öl besitzt gute Kälte-Eigenschaften sowie ein stabiles Heißlaufverhalten.

Qualifikation: **API-GL3**

Vorteile

- Unterstützende Getriebedichtigkeit
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei jeder Betriebstemperatur
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen
- Sehr gute Buntmetallverträglichkeit

Östol Oldtimer Oil SAE 140

Eigenschaften

Östol Oldtimer Oil SAE 140 ist ein mild legiertes Einbereichs-Getriebeöl auf Mineralöl-Basis. Das Öl garantiert ein stabiles Heißlaufverhalten und wirkt geräuschkämpfend. Ideal für den Sommerbetrieb geeignet.

Qualifikation: **API-GL3**

Vorteile

- Unterstützende Getriebedichtigkeit
- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Materialschonend, auch für Dichtungen und Lacke
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- Leistungsstabil bei hohen Betriebstemperaturen
- Stabiler Schmierfilm, auch bei heißem Öl und hohen Belastungen
- Sehr gute Buntmetallverträglichkeit

Östol Mehrzweckfett LT 190 EP

Eigenschaften

Das Östol Mehrzweckfett LT 190 EP wird ausschließlich aus hochwertigen Rohstoffen hergestellt. Das Fett besticht durch seine außerordentliche Beständigkeit gegenüber Wärme, Oxidation, Wasser und hoher Druckbelastung (NLGI Konsistenzklasse 2). Der Tropfpunkt liegt bei +175 °C und die Gebrauchstemperatur bewegt sich im Bereich von -30 °C bis +120 °C.

Kennzeichnung nach DIN 51502: KP 2 K-30



MERCHHA

MERCHANDISING GROSSE VIELFALT

Östol-Lederjacke

MATERIAL:

Echt Leder

FARBE:

Dunkelblau

GRÖSSEN:

XS, S, M, L, XL

Brustlogo links:

Östol-Logo in blau

Brustlogo rechts:

Gründungsjahr 1915
in rot

- Zwei Rallyestreifen im Schulterbereich in blau und rot
- Optimal für den Rallyebedarf
- Kleidungsstück der Original Östol-Vintage-Serie
- Großes, hochwertig gesticktes Östol-Logo im Innenfutter der Jackenrückseite



Östol-Cappy

MATERIAL:

100% Baumwolle

FARBE:

Beige

MARKE:

Robin Ruth

GRÖSSE:

Universal

- Mit hochwertig aufgesticktem 3D-Östol-Logo vorne und Schriftzug „since 1915“ hinten
- Inverses Logo auf dem Schirm
- Verstellbarer Klettverschluss
- Gepolstertes Innenband
- Bestens geeignet für den Renn- und Rallye-Einsatz
- Kleidungsstück der Original Östol-Vintage-Serie



Östol-Overall

MATERIAL:

100% Baumwolle

FARBE:

Weiß oder Kornblau

GRÖSSEN:

XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL

Brustlogo links:

Gründungsjahr 1915
in rot

Brustlogo rechts:

Östol-Logo in blau

- Individuelles Namensschild inklusive
- Mehrere praktische Taschen im Brust- und Hüftbereich
- Optimal geeignet für den Renn- und Rallye-Einsatz und zum Schrauben in der Werkstatt
- Verstellbarer Arm- und Beinabschluss
- Gummiknöpfe



ND IS ING

Östol-Tasse

MATERIAL:

Hochwertiges Porzellan

MARKE:

Seltmann Weiden

GRÖSSE:

250 ml

FORM:

Ölfass mit Sicken

MASSE:

Ø 75 mm, H 90 mm

DESIGN:

Östol-Rot mit Original-Motiv der Retro-Blechgebinde

- Hochwertig gebrannt, langlebig und spülmaschinentauglich
- Optimal für den nostalgischen Kaffee- und Tee-Genuss

Limitierte Auflage



Östol-Blechschild

MATERIAL:

Stahlblech

GRÖSSE:

Ca. 400 x 600 mm

- Speziell bedruckt, lackiert und geprägt
- Abgerundete Ecken, vier Befestigungslöcher, Kantenumschlag für eine optimale Befestigung
- Korrosionsschützend lackiert
- Hochwertiges Retro-Blechschild in ansprechendem Östol-Design
- Ein Muss für jeden Sammler

Limitierte Auflage



Östol-Ölkanne

MATERIAL:

Blech

GRÖSSE:

1 Liter

- Mit Östol-Logo-Prägung
- Ausguss „Kleckerfrei“
- Mit Retro-Mengenangabe über Inhalt
- Praktisch für Ihren Originalmotorölwechsel mit Östol Oldtimer Oils
- Ein tolles Sammler- und Ausstellungs-Accessoire im Restrostyle

Limitierte Auflage



Alle unsere Merchandising-Artikel finden Sie auch im Onlineshop unter www.oestol.de



100 JAHRE ERFAHRUNG

 facebook.com/oestol

Georg Oest Mineralölwerk GmbH & Co. KG

Georg-Oest-Straße 4 | 72250 Freudenstadt

Fon 07441/539-0 | Fax 07441/539-149

E-Mail: oestol@oest.de | Internet: www.oestol.de